

Checklist Técnico:

Diagnóstico y control del consumo de aceite del motor

Uso profesional – Talleres y concesionarios



Uso del Checklist - Importante

Este checklist se utiliza para evaluar y controlar el consumo de aceite en motores modernos de forma objetiva y documentada. El procedimiento consiste en medir y registrar el consumo real de aceite durante un intervalo definido de kilómetros, siempre bajo las mismas condiciones de comprobación. Esta evaluación no es inmediata y requiere completar el periodo de control antes de sacar conclusiones o iniciar cualquier intervención.

Intervalo recomendado de medición

Para obtener datos fiables, se recomienda realizar la medición del consumo de aceite en un intervalo de entre 1.000 Km y 2.000 km

Este intervalo permite detectar consumos reales, evitar mediciones erráticas y obtener datos comparables tanto antes como después de una intervención. En casos de consumo elevado o uso muy urbano, el intervalo puede adaptarse, siempre que se mantengan las mismas condiciones de control.

Evaluación posterior a los tratamientos

Cuando el diagnóstico confirme que el consumo de aceite requiere actuación, el procedimiento contempla la aplicación de tratamientos técnicos específicos desarrollados para actuar sobre las causas internas del consumo, sin necesidad de desmontaje.

La correcta selección y aplicación del tratamiento depende de factores como:

- *Tipo de motor*
- *Nivel y origen del consumo*
- *Uso del vehículo*
- *Historial de mantenimiento*

Por este motivo, estos tratamientos forman parte de un proceso técnico guiado, orientado a obtener resultados medibles y reproducibles en motores modernos. Una vez aplicado el tratamiento correspondiente de BG Products, es imprescindible repetir la medición del consumo de aceite utilizando este mismo checklist, en un intervalo de kilómetros similar (1.000 Km – 2.000 km) y bajo las mismas condiciones de comprobación. Este control posterior permite verificar la respuesta real del motor, comparar datos antes y después de la intervención y tomar decisiones técnicas posteriores con criterio objetivo.

Sección 1:

Confirmación del consumo real



Registro de las mediciones del consumo de aceite

DATO A REGISTRAR	ANTES DEL TRATAMIENTO	DESPUÉS DEL TRATAMIENTO
FECHA DE INICIO		
KM DE INICIO		
FECHA FIN		
KM FINAL		

Condiciones de medición del nivel:

(Marcar)

- ☐ *Motor Frío*
- ☐ *Vehículo plano*
- ☐ *Tiempo de espera tras parada _____ min*

Cliente informado del método de control

(Marcar)

- ☐ *Sí*
- ☐ *No*

Sección 2:



Descarte de fugas externas

Confirmar que el consumo de aceite no se debe a pérdidas externas, antes de considerar causas internas o aplicar cualquier tratamiento.

PUNTO DE COMPROBACIÓN	BIEN	MAL	OBSERVACIONES
CÁRTER Y JUNTA DE CÁRTER			
TAPÓN DE VACIADO			
FILTRO DE ACEITE			
ZONA DE RETENES (CIGÜEÑAL / ÁRBOLES)			
ZONA TUBERÍAS TURBO			
TUBERÍAS Y CONDUCTOS ACEITE			
ZONA CUBRE CARTER Y BAJOS DEL MOTOR			

Observaciones Generales

Conclusión de la sección:

(Marcar)

- ☐ No se detectan fugas externas
- ☐ Se detectan fugas externas. (Corregir antes de continuar)

Sección 3:



Identificación del tipo de motor y condiciones de uso.

Identificar las características técnicas del motor y las condiciones reales de uso, ya que influyen directamente en el origen y el nivel del consumo de aceite.

DATOS DEL VEHÍCULO	INFORMACIÓN
MARCA/MODELO	
MOTOR	
COMBUSTIBLE (DIESEL/GASOLINA)	
AÑO	
KILOMETRAJE ACTUAL	

Detalles del motor:

- ☐ Atmosferico
- ☐ Turbo
- ☐ inyeccion Directa Gasolina GDI
- ☐ Motor con filtro de partículas
- ☐ Motor con Start/Stop

Condiciones de uso.

- ☐ Mayoritariamente urbano
- ☐ Trayectos cortos frecuentes
- ☐ Uso mixto.
- ☐ Uso mayoritariamente en carretera
- ☐ Conducción exigente (Altas cargas, Muchas horas de trabajo)



Historial relevante para el consumo

- ☐ Intervalo de mantenimiento prolongado. _____
- ☐ Consumo progresivo con el tiempo. _____
- ☐ Consumo repentino. _____
- ☐ Intentos de reparación previos sin resultado de mejoría. _____
- ☐ Cliente vuelve por el mismo motivo. _____

Referencia orientativa al consumo de aceite normal

Gasolina Atmosférico (Uso mixto) - HASTA 0,3 L cada 1.000 Km

Gasolina Turbo GDI - HASTA 0,5 L cada 1.000 Km

Diésel Moderno con DPF - HASTA 0,5 L cada 1.000 Km

Uso urbano intenso - puede aumentar respecto a lo normal.

Evaluación técnica del consumo

- ☐ Consumo dentro del rango coherente. No requiere tratamiento. mantener control y seguimiento
- ☐ Consumo ligeramente elevado. Requiere tratamiento técnico de corrección inicial, orientado a estabilizar el consumo
- ☐ Consumo elevado. Requiere tratamiento técnico específico de reducción de consumo, adaptado al tipo de motor
- ☐ Consumo excesivo. Requiere enfoque técnico intensivo, con tratamiento específico y control posterior estricto.

Sección Final:



Aplicación del tratamiento y seguimiento.

Dejar constancia de la actuación realizada, del plan de seguimiento y de la validación del resultado, según el enfoque técnico determinado previamente en la SECCIÓN 3

- ☐ *Tratamiento aplicado* _____
- ☐ *Fecha de Aplicación:* _____
- ☐ *Kilometraje en el momento de la aplicación.* _____

Plan de seguimiento posterior.

- ☐ *Intervalo de control posterior* _____
- ☐ *Fecha prevista de revisión.* _____
- ☐ *Medición posterior registrada.* _____

Observaciones Finales

Cierre del procedimiento

Tecnico Responsable: _____

Firma y sello: _____

Fecha: _____