

BG PRODUCTS

DFC PLUS HP2

DIESEL FUEL CONDITIONER - PN PD14



FICHA TÉCNICA Y ESPECIFICACIONES

TEST:	MÉTODO ASTM	RESULTADO
GRAVEDAD API @ 15.6°C (60°F)	D287	21.1
GRAVEDAD ESPECÍFICA @ 15.6°C (60°F)	D1298	0.9273
DENSIDAD, (KG/L) @ 15.6°C (60°F)	D1250	7.739
FLASH POINT, PUNTO DE ENCENDIDO	D7094	57°C (135°F)
SOLUBLE EN AGUA	VISUAL	INSOLUBLE
VISCOSIDAD, CST 40°C (104°F)	D445	18.5
POUR POINT (PUNTO DE CONGELACIÓN)	D6371	< -62°C (-80°F)
DESPUÉS DE TRATAR EL COMBUSTIBLE (1:1000)	D6371	< -32°C (-26°F)
COLOR	VISUAL	MARRÓN

ESPECIFICACIONES:

BG DFC PLUS HP2, evita la formación de depósitos de carbón en el sistema de combustible, protege los componentes de la corrosión, reduce la descomposición del combustible, protege de la abrasividad del combustible con bajo contenido de azufre y mantiene la eficiencia de combustible óptima.

- Se mezcla con todos los combustibles diesel.
- No contiene alcohol.
- Totalmente seguro para catalizadores, filtros de partículas diésel y sensores de oxígeno.
- Mantiene la eficiencia del combustible óptima.
- Mantiene el rendimiento del motor.
- Evita el aumento de las emisiones nocivas de escape.
- Mantiene el combustible fluido a temperaturas muy bajas y optimiza el rendimiento en temperaturas frías.
- Protege contra el desgaste y mantiene en perfecto estado las bombas de combustible.

DOSIFICACIÓN:

La dosificación de choque es 1 : 1000

La dosificación de mantenimiento es 1 : 2500



PD14-N1Q1
946ml
Trata: 2.500 Lts



PD14-N1G1
3,78 Lts
Trata: 9.500 Lts



PD14-N1D5
200 Lts
Trata: 500.000 Lts