



BG Products, Inc.

FICHA TÉCNICA Y ESPECIFICACIONES

PRODUCTO: **BG DFC Plus HP Easy Treat for High Pressure Diesel Injection Systems**

ACONDICIONADOR DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE DIÉSEL

PART NO.: 2426

TEST:	ASTM Test Method	Typical Test Results
API Gravity @ 15.6°C (60°F)	D287	26.7
Specific Gravity @ 15.6°C (60°F)	D1298	0.8942
Density, U.S. lbs./gal. @ 15.6°C (60°F)	D1250	7.455
Flash Point, PMCC	D93	57°C (135°F)
Viscosity, cSt 40°C (104°F)	D445	5.11
Pour Point	D97	-32°C (-25°F)
Base Fuel, CFPP	D6371	-15°C (5°F)
After treating base fuel (1:1000), CFPP	D6371	-27°C (-17°F)
Color	Visual	Ambar

PROBLEM: Los motores diésel con sistemas de combustible de riel común de alta presión (HPCR) generan un calor intenso. Este calor provoca que el combustible diésel se degrade térmicamente y se oxide, lo que da lugar a inyectores obstruidos por depósitos y residuos negros que tapan los filtros de combustible. Como resultado, se produce una pérdida significativa de potencia, una disminución en la eficiencia del combustible y el riesgo de daños en el motor. El combustible diésel de bajo contenido de azufre (ULSD) no proporciona suficiente lubricación para proteger los componentes del sistema de combustible y, de hecho, puede acelerar el desgaste de los inyectores y la bomba de combustible. Además, el frío promueve la separación de ceras en el combustible, lo que puede obstruir los filtros de combustible y la bomba.

SOLUCION: **BG DFC Plus® HP Easy Treat** limpia los inyectores de combustible y previene la obstrucción de los filtros de combustible en sistemas de riel común de alta presión (HPCR). También previene la formación de depósitos de combustible, protege los componentes de la corrosión, reduce la descomposición del combustible, protege contra la abrasividad de los combustibles de bajo contenido de azufre y restaura la eficiencia óptima del combustible. BG DFC Plus® HP Easy Treat se mantiene fluido a temperaturas muy bajas, optimiza el rendimiento en climas fríos y previene que el agua atrapada se congele.

BENEFICIOS: • Se mezcla con todos los combustibles diésel.

- No contiene alcohol.
- Cumple con los requisitos federales de contenido bajo en azufre.
- Seguro para el convertidor catalítico, el filtro de partículas diésel y el sensor de oxígeno.

- Especialmente eficaz en motores HPCR.
- Restaura la potencia.
- Restaura la eficiencia del combustible.
- Restaura el rendimiento.
- Reduce los gases de escape dañinos.
- Mejora el rendimiento en climas fríos.

USO: Agregar al tanque de combustible. Una botella de 6 onzas (177 mL) de BG DFC Plus® HP Easy Treat trata de 25 a 40 galones (95 a 150 litros) de combustible diésel. Para obtener los mejores resultados, trate el combustible antes de que la temperatura caiga por debajo del punto de congelación. No almacenar a temperaturas inferiores a -20°F (-29°C). Utilizar de acuerdo con las recomendaciones del fabricante del equipo. Solo para uso profesional.

BG Products, Inc. no asume ninguna responsabilidad por el uso excesivo o indebido de este producto.