



Especificaciones del producto e información técnica

PRODUCTO: DFC® con lubricidad de alta presión

Acondicionador de combustible diésel

N.º DE REFERENCIA.: 225

| DATOS DE LA PRUEBA: | Prueba | Prueba ASTM Método | Típica Resultados de la prueba |
|---------------------|--|-----------------------|-----------------------------------|
| | Gravedad API a 15,6 °C (60 °F) | D287 | 20,9 |
| | Gravedad específica a 15,6 °C (60 °F) | D1298 | 0,9287 |
| | Densidad, lbs./gal. (EE. UU.) a 15,6 °C (60 °F) | D1250 | 7,743 |
| | Punto de inflamación, PMCC | D93 | 43°C (110°F) |
| | Punto de fluidez | D97 | menos de -40°C (-40°F) |
| | Viscosidad, cSt 40°C (104°F) | D445 | 89,1 |
| | Color | D1500 | L6.0 |
| | Color | Visual. | Marrón |

PROBLEMA: Los motores diésel con sistemas de combustible en common rail de alta presión (HPCR) generan muchísimo calor. Este calor provoca que el combustible diésel se oxide y se degrade por la temperatura, lo que provoca que en los inyectores se acumulen depósitos y residuos negros que obstruye los filtros de combustible. Todo esto puede tener como resultado una pérdida sustancial de potencia, una disminución de la eficiencia del combustible y posibles daños en el motor. El ULSD no contiene suficiente lubricidad como para proteger los componentes de combustible y, de hecho, puede favorecer el desgaste de la bomba y los inyectores de combustible.

SOLUCIÓN: BG DFC® con lubricidad de alta presión limpia los depósitos de los inyectores de combustible y evita que el filtro de combustible negro obstruya los sistemas de combustible en common rail de alta presión (HPCR). También evita que se formen depósitos de combustible, protege los componentes contra la corrosión, reduce la descomposición del combustible, protege de la abrasión del combustible bajo en azufre y restaura la eficiencia óptima del combustible.

- Se mezcla con todos los combustibles diésel.
- No contiene alcohol.
- Cumple los requisitos de contenido bajo en azufre.
- No daña el convertidor catalítico, el filtro de partículas diésel ni el sensor de oxígeno.

VENTAJAS:

- Especialmente efectivo en motores HPCR.
- Restaura la potencia.
- Restaura la eficiencia de combustible.
- Restaura el rendimiento.
- Reduce las nocivas emisiones de escape.

USO: Añadir a cada tanque de combustible. Un cuarto (946 mL) de BG DFC® con lubricidad de alta presión sirve para tratar 500 galones (1892 litros) o 1 galón (3,8 litros) BG DFC® con lubricidad de alta presión sirve para tratar 2000 galones (7570 litros) de combustible.

BG Products, Inc., no asume ninguna responsabilidad en relación con el uso excesivo o indebido de este producto.