



Espec. y datos técnicos del Producto

PRODUCT: **BG EPR® Engine Performance Restoration®**

PART NO.: 109

DATOS DE PRUEBA: Prueba	Método Prueba ASTM	Resultado típico de la
Gravedad API @ 15.6°C (60°F).....	D287.....	29.8
Gravedad Específica @ 15.6°C (60°F).....	D1298.....	0.8773
Densidad, U.S. lbs./gal. (kg/L) @ 15.6°C (60°F).....	D1250.....	7.314
Punto de Inflamación, PMCC.....	D93.....	43°C (110°F)
Punto de Fluidez.....	D97.....	-21°C (-5°F)
Color.....	Visual.....	Ámbar Claro

PROBLEMA: Las altas Temperaturas de operación, la reducida refrigeración del motor y los intervalos de cambio prolongados cobran su peaje en los aceites para motores de automóviles de hoy en día. La descomposición térmica y la oxidación continua contribuyen al espesamiento del aceite, la retención de calor y la formación de depósitos. Estos depósitos pesados pueden impedir la función normal del anillo de pistón; reduciendo así el consumo de combustible y la potencia de salida y aumentando las emisiones de escape nocivas y el consumo de aceite. Los motores de inyección directa de gasolina son especialmente propensos a la temprana acumulación de depósitos, en la superficie del pistón, puertos de admisión, boquillas de inyectores y válvulas. En tan sólo 20.000 millas (32.000 km), los depósitos en los motores GDI pueden causar pérdidas dramáticas de eficiencia y códigos de fallo de encendido de bajo kilometraje.

Las altas presiones y temperaturas aumentan las demandas requeridas en los motores diesel. La pérdida de compresión debido a la formación de depósitos en el área de los segmentos del pistón se traduce en excesivo blow-by (fuga de aceite del cárter a la cámara de combustión y combustible al cárter) , disminución de potencia y aumento de consumo de combustible.

SOLUCIÓN: BG EPR® Engine Performance Restoration® ablanda y disuelve los depósitos difíciles de eliminar de los segmentos del pistón en tan sólo 10 minutos! Las cámaras de combustión correctamente selladas mejoran la compresión y reducen la dilución del aceite a través del blow-by. BG EPR® limpia los micropasajes para mantener la función hidráulica crítica de los componentes tales como actuadores del tren de válvulas y turbocompresores. BG EPR® restaura la eficiencia del combustible y la potencia y es inofensivo para los sellos y otros componentes del motor. Excelente para el mantenimiento de motores diesel y de gasolina de inyección directa.



BG Products, Inc.

Espec. y datos técnicos del Producto

BENEFICIOS:

- Elimina los depósitos de carbón
- Restaura la compresión
- Reduce las emisiones del tubo de escape
- Reduce el consumo de aceite mediante la restauración de la función del anillo
- Mejora la potencia y la eficiencia del motor
- Inofensivo para bombas de aceite, sellos y juntas

USO: Para capacidades del cárter de 4-6 cuartos de galón (3.7 a 5.6 litros): Agregue una lata de 11 oz (325 ml) de BG EPR® al cárter. Arranque el motor, llévelo a la temperatura de funcionamiento pleno y haga funcionar el motor durante 10 minutos a 1200 RPM (para motores GDI y pequeños motores diesel de pasajeros ligeros, una duración de un mínimo de 20 minutos). Apague el motor, drene el aceite y quite el filtro de aceite viejo. Instale el nuevo filtro, retire el tapón de drenaje y rellene con aceite nuevo. No utilizar en los motores con exceso de lodos!

Para capacidades de cárter de 7-9 cuartos de galón (6,6-8,5 Litros): Añada dos latas de 11 oz (325 ml) latas de BG EPR® al cárter. Arranque el motor, llévelo hasta la temperatura de servicio completo y mantenga el motor en marcha durante 20 minutos a 1200 RPM. Apague el motor, drene el aceite y quite el filtro de aceite viejo. Instale el nuevo filtro, retire el tapón de drenaje y rellene con aceite nuevo. No utilizar en los motores con exceso de lodos!

Para capacidades de cárter de 10 a 16 cuartos de galón (9,4 a 15,1 litros): Agregue una botella de 32 oz (946 ml) de BG EPR® al cárter. Arranque el motor, llévelo a temperatura de funcionamiento pleno y haga funcionar el motor durante un mínimo de 45 minutos a 1200 RPM. Apague el motor, drene el aceite y quite el filtro de aceite viejo. Instale el nuevo filtro, retire el tapón de drenaje y rellene con aceite nuevo. No utilizar en los motores con exceso de lodos!

BG Products, Inc., no acepta ninguna responsabilidad por el uso excesivo o mal uso de este producto.